

预案编号：STSM-YJYA-2019
版本号：201901

咸阳市顺天商贸有限公司
咸阳市顺天商贸有限公司加油站项目
突发环境事件应急预案

编制单位：咸阳市顺天商贸有限公司
编制时间：2019 年 7 月

批准页

咸阳市顺天商贸有限公司依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《企业事业单位突发环境事件应急预案管理办法》、《国家突发公共事件总体应急预案》以及国家、省、市突发环境事故应急预案等有关规定进行制订，着重解决特定突发环境事件的应急处置，是总体应急预案的支持性文件。本预案阐述了预案使用范围与事件分级，明确了应急组织指挥体系与职责、预防与预警机制、应急处置、后期处置、应急保障、预案监督与管理等要求，用于指导咸阳市顺天商贸有限公司加油站突发环境事件的响应、救援等应急管理工作。

《咸阳市顺天商贸有限公司加油站突发环境事件应急预案》由咸阳市顺天商贸有限公司负责编制，主要起草人：陈虎、周伟忠等人。本预案经咸阳市顺天商贸有限公司组织审议通过，现正式发布。





企业名称：(盖章)咸阳市顺天商贸有限公司

企业性质：有限公司 法人代表：陈虎

预案编制人员			
姓名	单位	职务	签字
陈虎	咸阳市顺天商贸有限公司	项目负责人	
全程参与人员			
姓名	单位	职务	签字
陈虎	咸阳市顺天商贸有限公司	参与人员	
周伟忠	咸阳市顺天商贸有限公司	参与人员	
预案审核人员			
姓名	单位	职务	签字
陈虎	咸阳市顺天商贸有限公司	总经理	陈虎

咸阳市顺天商贸有限公司加油站突发环境事件应急预案 评审意见表

评审时间： 2019 年 6 月 26 日	地点： 西安市
评审方式： <input checked="" type="checkbox"/> 函审， <input type="checkbox"/> 会议评审， <input type="checkbox"/> 函审、会议评审结合， <input type="checkbox"/> 其他_____	
评审结论： <input type="checkbox"/> 通过评审， <input checked="" type="checkbox"/> 原则通过但需进行修改复核， <input type="checkbox"/> 未通过评审	
<p>评审过程：</p> <p>2019 年 6 月 26 日，咸阳市顺天商贸有限公司邀请徐永安、王珍、宋汀 3 名应急管理专家在西安对咸阳市顺天商贸有限公司加油站突发环境事件应急预案进行了形式评估。</p> <p>总体评价：</p> <p>应急预案名称、编制单位名称、预案编号、发布日期、版本号规范准确。</p> <p>该预案内容要素基本齐全，章节结构基本合理，基本符合《陕西省环境保护厅办公室关于进一步加强突发环境事件应急预案工作的通知》陕环办发【2012】126 号文件的要求，表达比较清晰。</p> <p>《咸阳市顺天商贸有限公司加油站突发环境事件应急预案》，经专家组形式评估，基本符合《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发【2015】4 号）和《陕西省突发环境事件应急预案管理暂行办法》的要求，评估组原则同意通过评估，该加油站根据修改意见对应急预案进行修改完善后，送西咸新区生态环境局备案。</p>	
<p>问题清单：</p> <p>1、编制依据不全，国家突发环境事件分级不准确，缺少本预案与企业内部及外部政府预案关系，本项目突发环境事件所属国家突发环境事件级别不明确，危险废物处置单位不明确，应急专家没有落实到人，预警分级及预警措施不准确，应急预案启动条件不明晰，响应分级不准确，分级响应负责人不明确。</p> <p>2、应急处置内容不全，缺少应急监测及信息发布内容，缺少相关附图，应急资源调查报告没有按最新要求编写。</p>	

修改意见和建议：

1、按照《陕西省环境保护厅办公室关于进一步加强突发环境事件应急预案工作通知》及《编制要点》的要求进行修改完善，增强预案的针对性、科学性和可操作性。

2、完善编制依据，补充本预案与企业内部及外部政府预案关系，复核国家突发环境事件分级，明确本项目突发环境事件所属国家突发环境事件级别及危险废物处置单位，应急专家要落实到人，复核预警分级及预警措施，细化应急预案启动条件，复核响应分级并明确分级响应负责人。

3、根据企业实际补充完善具体应对措施，补充应急监测及信息发布内容，应急资源调查内容应按生态环境部关于印发《环境应急资源调查指南（试行）》的通知（环办应急[2019]17号）文校核，补充相关附图。

评审人员人数：

评审组长签字：

其他评审人员签字：

企业负责人签字：

____年____月____日

咸阳市顺天商贸有限公司突发环境事件 应急预案修改说明表

序号	评审意见	采纳情况	说 明	索引
1	P2 完善编制依据，补充《关于进一步加强突发环境事件应急预案工作的通知》，陕环办发[2012]126号，2012年9月；《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ 589-2010），及污染物排放标准；适用范围补充本预案与加油站安全预案及政府预案关系。	已采纳	已根据意见增加、修改编制依据，并增加污染物排放标准。补充与政府预案关系和图	见 P2
2	P3 复核国家突发环境事件分级。	已采纳	根据国家突发环境事件分级已复核	P3
4	P4 明确本项目突发环境事件所属国家突发环境事件级别。	已采纳	已复核	P4
5	P9 明确生活污水去向及危险废物处置单位。	已采纳	修改增加污水去向，项目目前没有危废处置协议	P10
6	P15 补充应急专家组职责及人员，若人较少，可将其职责和人员与其他救援组合并，应急专家要落实到人，可为企业或行业专家。	已采纳	修改补充应急专家组	P16
7	P21 复核预警分级，应为站外级，站级，发生大的火灾或爆炸应为站外级预警。	已采纳	修改增加站外级预警	P24
8	P23 复核预警措施，应从“分析研判、防范处置、应急准备”三方面来写。	已采纳	修改增加“分析研判、防范处置、应急准备”	P26
9	P24 细化应急预案启动条件； P25 信息报告应1小时内报告西咸新区生态环境局。 P27 复核分级响应，明确分级响应负责人。	已采纳	修改补充启动条件 修改补充信息报告 分级响应已复核	P27 P29 P30
10	P29 根据加油站实际补充完善应急处置措施如机油机、加油车、卸油车、地下油罐等火灾如何处置，加油站灭火用干粉灭火器、灭火毯，哪里有消防废水，核实。	已采纳	复核应急处置措施（6.5.8）	P35
11	P32 补充应急监测及信息发布内容。 补充加油站雨水、污水管网图，完善外部联系单位，如西咸新区管委会、西咸新区环保局等。	已采纳	补充应急监测 增加信息发布内容 补充雨污管网图	P41 P37 见附图 4

12	应急资源调查内容应按生态环境部关于印发《环境应急资源调查指南(试行)》的通知(环办应急[2019]17号)文校核。	已采纳	已复核应急资源调查内容	见应急资源调查报告
13	项目仅涉及汽油、柴油,事故无外乎泄漏、火灾和爆炸,风险评估的结果也是一般风险源,由于不涉及有毒有害化学品,因此事故的应急处置相对简单,一般不需要应急监测,即使需要也是依托外部机构。结合本项目的实际情况规范应急处置的内容,并应具有可操作性。	已采纳	已复核修改	P27-39 P41
14	风险评估报告中和应急预案中均提到了地表水、地下水的污染,但是没有针对性,应结合本项目周边敏感目标和储罐形式、埋地方式等有针对性地分析。	已采纳	已复核修改相关内容	风险报告 P19
15	应急资源调查内容应结合项目实际,识别可能的事故和应急措施,完善必要的应急物资(如应急照明灯、警戒线等)储备;补充危废处置协议。	已采纳	增加应急物资,企业暂未危废处置协议	见应急资源调查报告
16	风险评估计算Q值时柴油不能折半计算,应重新计算。补充油罐型式(双层罐?)、埋地方式(直埋还是防渗罐池?)、油气回收工艺(二级还是三级?储罐呼吸气的回收方式?)。风险评估增加地下水风险分级识别内容。	已采纳	Q值已重新计算 已增加地下水风险分级识别	风险评估整篇 P34
17	预案中提出的大气、地下水、土壤监测因子不符合项目特点,应进行优化。明确监测井的位置和坐标。	已采纳	监测因子已进行修改补充	应急预案 P41
复核意见: <div style="text-align: center; font-size: 2em;">已不改</div> 评审组组长签名: 徐永安 <div style="float: right; margin-top: 10px;"> ____年____月____日 </div>				

注: 1. “说明”指说明修改情况,辅以必要的现场整改图片;
2. “索引”指修改内容在预案中的具体体现之处。

目 录

1 总则	1
1.1 编制目的	1
1.2 编制依据	1
1.3 事件分级	3
1.3 适用范围	5
1.4 工作原则	6
2 企业概况	8
2.1 企业基本情况	8
2.2 周边环境状况	13
3 应急组织体系	17
3.1 应急指挥机构	17
3.2 应急现场指挥部成员及联系方式	19
3.3 外部救援机构	20
4 环境风险分析	21
4.1 环境风险评价	21
4.2 环境风险源分析	21
4.3 最大可信事故及后果分析	22
4.3.3 突发环境事件危害后果分析	23
5 预防与预警	26
5.1 环境风险防范措施	26
5.2 预警分级与准备	27
5.3 预警发布与解除	28
5.4 预警措施	29

6 应急处置	30
6.1 应急预案启动	30
6.2 信息报告	30
6.3 分级响应	32
6.4 响应程序	33
6.5 现场处置	34
6.7 信息发布	38
6.7 应急终止	39
6.8 应急终止后的行动	40
7 后期处置	42
7.1 善后处理	42
7.2 次生灾害防范	42
7.3 调查与评估	43
7.4 恢复与重建	44
8 应急保障	45
8.1 应急保障计划	45
8.2 应急队伍保障	45
8.3 物资保障	45
8.4 医疗卫生保障	45
8.5 通讯与信息保障	45
8.6 治安保障	46
8.7 人员防护和工作生活保障	46
8.8 外部救援保障	46
9 监督与管理	47
9.1 培训.....	47

9.2 演练.....	48
9.3 责任与奖惩	49
10 附则.....	50
10.1 名词与定义	50
10.2 应急预案备案	51
10.3 维护与更新	51
10.4 制定与解释	51
10.5 应急预案实施	51

1 总则

1.1 编制目的

为编制突发环境事件应急预案的目的,是为建立健全企业突发环境事件应急机制,提高企业应对突发环境事件的应急能力,规范处置程序,明确相关责任,促进企业可持续发展,保障公众生命健康和环境生态安全,最大限度的减少环境污染危害和保护生态环境,并在事故发生后能迅速有效的开展救援工作,同时加强企业与政府应对工作的衔接。

1.2 编制依据

《中华人民共和国环境保护法》、主席令第九号,2015年1月1日;

《中华人民共和国安全生产法》,2014年12月1日起施行;

《中华人民共和国水污染防治法》、主席令第八十七号,2017年6月;

《中华人民共和国大气污染防治法》、主席令第十六号,2018年10月26日;

《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、主席令第三十一号,2015年4月;

《中华人民共和国突发事件应对法》、主席令第六十九号,2007年11月;

《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南(试行)》、环办应急[2018]8号,2018年1月30日。

《危险化学品安全管理条例》、国务院令第591号,2013年12月7日;

《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》、国发[2011]35

号；2011 年 10 月 17 日；

《国家突发公共事件总体应急预案》、国务院第 79 次常务会议，2006 年 1 月 8 日；

《国家突发环境事件应急预案》、国办函[2014]119 号，2014 年 12 月 29 日；

《突发环境事件信息报告办法》、环境保护令第 17 号，2011 年 5 月 1 日；

《突发环境事件应急管理办法》、环境保护部令第 34 号，2015 年 6 月 5 日；

《企业事业单位突发环境事件应急预案管理办法（试行）》、环发[2015]4 号，2015 年 1 月 8 日；

《危险化学品重大危险源辨识》、GB18218-2018，2019 年 3 月 1 日；

《陕西省突发环境事件应急预案》、陕政办函[2015]128 号，2015 年 8 月 13 日；

《企业突发环境事件风险分级方法》、HJ941-2018，2018 年 3 月 1 日；

《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办〔2014〕34 号）；

《企业事业单位环境信息公开办法》（环保部令第 31 号）；

《关于进一步加强突发环境事件应急预案工作的通知》，陕环办发[2012]126 号；

《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ 589-2010）；

废水：执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准；

噪声：运营期执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类和4a类标准限值；

废气：《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）；汽油运输执行《汽油运输大气污染物排放标准》（GB20951-2007）；

固体废物：一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2011）及修改单中相应标准；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单中的相关规定；

以及其他相关的法律、法规和规章等。

1.3 事件分级

根据《国家突发环境事件应急预案》，按照突发事件严重性和紧急程度，突发环境事件分为特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）和一般（Ⅳ级）四级。

1.3.1 特别重大突发环境事件（Ⅰ级）

凡符合下列情形之一的，为特别重大突发环境事件：

（1）因环境污染直接导致30人以上死亡或100人以上中毒或重伤的；

（2）因环境污染疏散、转移人员5万人以上的；

（3）因环境污染造成直接经济损失1亿元以上的；

（4）因环境污染造成区域生态功能丧失或该区域国家重点保护物种灭绝的；

（5）因环境污染造成设区的市级以上城市集中式饮用水水源地取水中断的；

（6）Ⅰ、Ⅱ类放射源丢失、被盗、失控并造成大范围严重辐射污染后果的；放射性同位素和射线装置失控导致3人以上急性死亡的；

放射性物质泄漏，造成大范围辐射污染后果的；

(7) 造成重大跨国境影响的境内突发环境事件。

1.3.2 重大突发环境事件(Ⅱ级)

凡符合下列情形之一的，为重大突发环境事件：

(1) 因环境污染直接导致 10 人以上 30 人以下死亡或 50 人以上 100 人以下中毒或重伤的；

(2) 因环境污染疏散、转移人员 1 万人以上 5 万人以下的；

(3) 因环境污染造成直接经济损失 2000 万元以上 1 亿元以下的；

(4) 因环境污染造成区域生态功能部分丧失或该区域国家重点保护野生动植物种群大批死亡的；

(5) 因环境污染造成县级城市集中式饮用水水源地取水中断的；

(6) I、II 类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致 3 人以下急性死亡或者 10 人以上急性重度放射病、局部器官残疾的；放射性物质泄漏，造成较大范围辐射污染后果的；

(7) 造成跨省级行政区域影响的突发环境事件。

1.3.3 较大突发环境事件(Ⅲ级)

凡符合下列情形之一的，为较大突发环境事件：

(1) 因环境污染直接导致 3 人以上 10 人以下死亡或 10 人以上 50 人以下中毒或重伤的；

(2) 因环境污染疏散、转移人员 5000 人以上 1 万人以下的；

(3) 因环境污染造成直接经济损失 500 万元以上 2000 万元以下的；

(4) 因环境污染造成国家重点保护的动植物物种受到破坏的；

(5) 因环境污染造成乡镇集中式饮用水水源地取水中断的；

(6) III 类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控

导致 10 人以下急性重度放射病、局部器官残疾的；放射性物质泄漏，造成小范围辐射污染后果的；

（7）造成跨设区的市级行政区域影响的突发环境事件。

1.3.4 一般突发环境事件（IV级）

（1）因环境污染直接导致 3 人以下死亡或 10 人以下中毒或重伤的；

（2）因环境污染疏散、转移人员 5000 人以下的；

（3）因环境污染造成直接经济损失 500 万元以下的；

（4）因环境污染造成跨县级行政区域纠纷，引起一般性群体影响的；

（5）IV、V 类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致人员受到超过年剂量限值的照射的；放射性物质泄漏，造成厂区内或设施内局部辐射污染后果的；铀矿冶、伴生矿超标排放，造成环境辐射污染后果的；

（6）对环境造成一定影响，尚未达到较大突发环境事件级别的。

上述分级标准有关数量的表述中，“以上”含本数，“以下”不含本数。

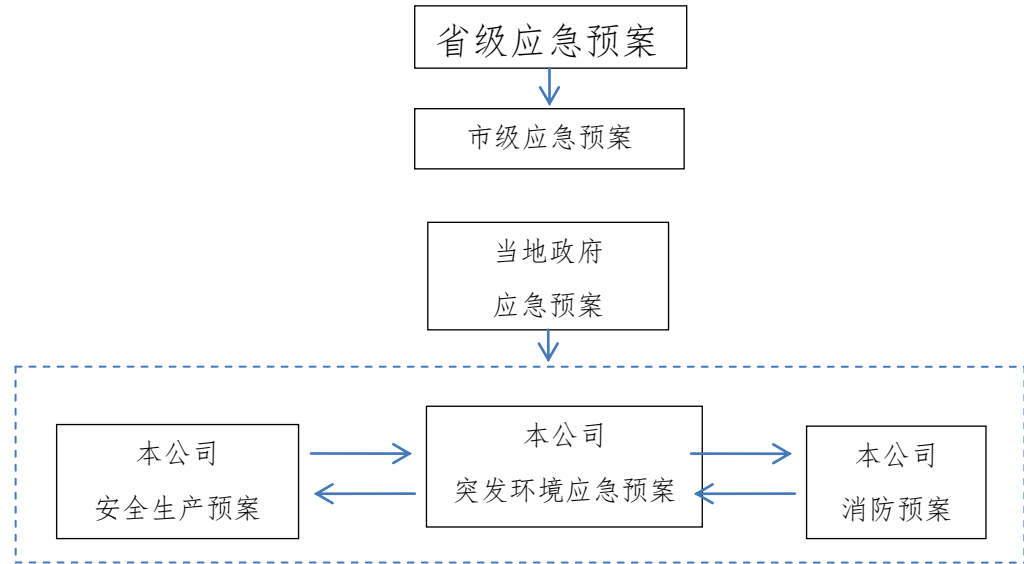
根据《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》相关内容，本加油站属一般突发环境事件。

1.3 适用范围

本预案适用于咸阳市顺天商贸有限公司加油站内可能发生或发生的油品的跑、冒、滴、漏、火灾，以及自然灾害等引起的等突发环境事件的预警、处置、应急监测等工作。

本突发环境事件应急预案属于咸阳市顺天商贸有限公司加油站内部应急预案，可与周围企业建立区域应急联动联防机制，形成横向关联关系。同时可与安全预案、消防预案、西咸新区的突发环境事件应急预案相互衔接，形成体系上下衔接关系。在本预案不能满足要求时，可请求启动安全预案、西咸新区突发环境事件应急预案。

当公司受到外部环境风险威胁时（如外部各类事故产生的废气、废水、固废等影响到公司正常生产或员工生命、公司财产安全时），相应的应急处置、抢险救援工作也参照本预案执行。



1.4 工作原则

本公司应急预案坚持救人第一、环境优先，先期处置、防止危害扩大，早发现、早处理，早报告、早发布、科学应对，应急工作与岗位职责相结合等原则。

（1）救人第一、环境优先。事故应急救援工作要始终把保障人民群众的生命安全和身体健康放在首位，切实加强应急救援人员的安全防护，在处理突发事件过程中，做到以人为本，最大限度地减少事故造成的人员伤亡和危害。在此基础上，坚持环境优先，发生事故是首先考虑减少对环境的污染。

(2) 先期处置、防治危害扩大。贯彻落实"安全第一，预防为主，综合治理"的方针，坚持事故应急与预防相结合。按照长期准备、重点建设的要求，做好应对突发事件应急救援的思想准备、预案准备、物资和经费准备、工作准备，加强培训演练，做到常备不懈。将日常管理工作和应急救援工作相结合，充分利用现有专业力量，努力实现一队多能，培养兼职应急救援力量并发挥其作用。落实先期处置工作，防治危害扩大。

(3) 快速响应，科学应对。遵循科学原理，实现科学民主决策。依靠科技进步，不断改进和完善应急救援的装备、设施和手段。依法规范应急救援工作，确保预案的科学性、权威性和可操作性。

(4) 应急工作与岗位职责相结合。加强以公司为主的应急救援队伍建设，将应急工作与岗位职责相结合，细化落实到具体工作岗位，同时建立社会联动协调制度。将企业重点危险源、应急队伍、救援基地、应急物资、道路交通等基本情况向当地政府报告，加强与社会联系，组织建立企业与政府、企业与企业、企业与关联单位之间的应急联动机制，形成统一指挥、相互支持、密切配合、协同应对各类突发事件的合力，协调有序地开展应急管理工作。

2 企业概况

2.1 企业基本情况

2.1.1 企业基本信息

咸阳市顺天商贸有限公司加油站，位于咸阳市渭城区 208 省道 3 公里处，项目场地原属于咸阳市公路局公路管理总段的加油库，2013 公司与咸阳市公路局公路管理总段协商取得该油库的运营权，并在该油库地址上将其改建为对外运营的三级加油站，总占地面积为 2796m²，站房为砖混结构，站内采用分体式空调采暖。东临 S208 省道，北侧靠陕西省咸阳路桥工程公司第三和第六分公司，西南两侧为农田。

本站主要由加油区、站房和埋地油罐区组成，主要经营范围有汽油、柴油，安装两套油气回收装置。设有 4 个容积 30m³的埋地油罐，其中汽油罐 2 个、柴油罐 2 个，总容积 90m³（柴油罐容积折半计算）。

依据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版）分级标准中表 3.0.15 加油站等级的划分，本站等级为三级加油站。

2.1.2 涉及环境风险物质情况

（1）物料理化性质

该站储存经营中的主要物质为汽油、柴油。物质的理化特性决定了其易燃易爆。汽油、柴油的危险特性和理化性质如表 2-2、2-3 所示。

表 2-2 汽油的理化性质及危险特性

标识	中文名：汽油	英文名：Gasoline；Petrol	
	分子式：C ₄ -C ₁₂ （脂肪烃和环烃）	分子量：70-120	CAS 号：8006-61-9
	危险货物编号：31001	UN 编号：1203	IMDG 规则页码：3141
理化性质	外观与性状：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味		
	主要用途：主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业，也可用作机械零件的去污剂。		
	熔点（℃）：<-60		沸点（℃）：40~200

	相对密度（水=1）：0.70~0.79		相对密度（空气=1）：3.5	
	溶解性：不溶于水，易溶于苯、二氧化碳、醇，易溶于脂肪			
燃烧 爆炸 危险 性	燃烧性：易燃		建规火险分级：甲	
	闪点（℃）：-50			
	引燃温度（℃）：415~530		爆炸下限（V%）：1.3	
			爆炸上限（V%）：7.6	
	危险特性：其蒸气与空气形成爆炸混合物，遇明火、高热极其易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。			
	稳定性：稳定		聚合危害：不能出现	
			禁忌物：强氧化剂	
	燃烧（分解）产物：一氧化碳、二氧化碳			
	危险性类别：第 3.1 类 低闪点易燃液体			
	灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。 消防人员必须佩带空气呼吸器、穿全身防火防毒服，在上风向灭火。喷水冷却容器，可能的话将容器从货场移至空旷处。容器突然发生异常声音或出现异常现象，应立即撤离。			
健康 危害	汽油为麻醉性毒物，急性汽油中毒主要引起中枢神经系统和呼吸系统损害。 急性中毒：吸入汽油蒸气后，轻度中毒出现头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、视力模糊、烦躁、哭笑无常、兴奋不安、轻度意识障碍等。重度中毒出现中度或重度意识障碍、化学性肺炎、反射性呼吸停止。汽油液体被吸入呼吸道后引起吸入性肺炎，出现剧烈咳嗽、胸痛、咯血、发热、呼吸困难、紫绀。如汽油液体进入消化道，表现为频繁呕吐、胸骨后灼热感、腹痛、腹泻、肝脏肿大及压痛。皮肤浸泡或浸渍于汽油时间较长后，受浸皮肤出现水疱、表皮破碎脱落，呈浅Ⅱ度灼伤。个别敏感者可发生急性皮炎。 慢性中毒：表现为神经衰弱综合症、植物神经功能紊乱。严重中毒出现中毒性脑病、中毒性神经病、类精神分裂症、中毒性周围神经病所致肢体瘫痪。可引起肾脏损坏。长期接触汽油可引起血中白细胞有减少，其原因是由于汽油内苯含量较高，其临床表现同慢性苯中毒。皮肤损害可见皮肤干燥、皲裂、角化、毛囊炎、慢性湿疹、指甲变厚和凹陷。严重者可引起剥脱性皮炎。			
	环境危害		对环境有害	
职业 接触 限值	接触限值：中国 MAC：300mg/m ³ [溶剂汽油]；美国 TLV-TWA：ACGIH 300ppm，890mg/m ³ ；美国 TLV-STEL：ACG1H 500ppm，1480mg/m ³ 。			
毒性 危害	侵入途径：吸入、食入、经皮肤吸收		毒性：LD50：67000mg/kg（小鼠经口）（120 号溶剂汽油） LD50：103000mg/m ³ （小鼠吸入），2h（120 号溶剂汽油）	
	健康危害：主要作用于中枢神经系统。急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止及化学性肺炎。可伴有中毒性周围神经病。液体吸入呼吸道致吸入性肺炎。溅入眼内，可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性			

	经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，皮肤损害。	
急救	眼睛接触：立即翻开上下眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15min。就医。	
	皮肤接触：脱去污染的衣着，用大量流动清水彻底冲洗。	
	吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。呼吸困难时给输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸。就医。	
	食入：给牛奶、蛋清、植物油等口服，洗胃。就医。	
	工程控制：生产过程密闭，全面通风。	呼吸系统防护：空气中浓度超标时，佩带防毒面具。
防护措施	防护服：穿防静电工作服。	眼睛防护：一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。
	手防护：必要时戴防护手套。	其他：工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。
泄漏处置	①切断火源，在确保安全情况下堵漏，禁止泄漏物进入受限制的空间（如下水道等），以避免发生爆炸；②少量泄露时，喷水雾可减少蒸发。同时用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收，然后收集运至废物处理场所。	

表 2-3 柴油的理化性质及危险特性

标识	中文名：柴油	英文名：Diesel oil	
	分子式：C ₁₀ -C ₂₂	分子量：1202	CAS 号：68334-30-5
理化性质	外观与性状：呈白色或淡黄色的液体，具有特殊臭味		
	主要用途：主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业，也可用作机械零件的去污剂。		
	熔点（℃）：-29.56	沸点（℃）：180~370	相对密度（水=1）：0.85
	饱和蒸汽压（kPa）：在 37.8℃ 时饱和蒸汽压达到 74~88		
	溶解性：不溶于水，易溶于苯、二氧化碳、醇、脂肪		
	燃烧性：易燃	最大爆炸压力（MPa）：0.813	闪点（℃）：≥55℃
	引燃温度（℃）：415~530	自燃温度（℃）：30~456℃	
	爆炸下限（V%）：0.6	爆炸上限（V%）：7.5	
	危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
	稳定性：稳定	聚合危害：不聚合	禁忌物：强氧化剂
	燃烧（分解）产物：一氧化碳、二氧化碳和硫氧化物		
	灭火方法：喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。 消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。		
包装与储运	储运注意事项：储存于阴凉、通风的仓间内。远离火种、热源。仓内温度不宜超过 30℃，防止阳光直射。保持容器密封。与氧化剂分开存放。储存间内的照明、通风等设施采用防爆型，开关设在仓外。桶装堆垛不		

	可过大，留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止适用易产生火花的机械设备和工具。灌装时注意流速（不超过 3m/s），且有接地装置，防止静电积累。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。	
毒性危害	侵入途径：吸入、食入、经皮吸收。	
	健康危害：可经皮肤粘膜吸收，对皮肤和粘膜有刺激作用。也可有轻度麻醉作用。柴油为高沸点物质，吸入蒸气而致毒害的机会较少。皮肤大量接触后，个别人可能发生肾脏损害。皮肤接触后可发生接触性皮炎，表现为红斑、水疱、丘疹。有报道拖拉机驾驶台四周空气污染细微雾滴，拖拉机手持续吸入 15min 而引起严重的吸入性肺炎。国外有病例报道，用柴油清洁两手和两臂数周而发生急性肾功能衰竭，肾活检显示急性肾上管坏死。经治疗后恢复。	
急救	眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15min。就医。	
	皮肤接触：立即脱去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。	
	吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。呼吸困难时给输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸，就医。	
	食入：饮足牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。	
防护措施	工程控制：生产过程密闭，全面通风。	
	呼吸系统防护：一般不需要特殊防护，高浓度接触时可佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。	
	防护服：穿防静电工作服。	眼睛防护：一般不需要特殊防护，高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。
	手防护：戴防苯耐油手套。	其他：工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。
泄漏处置	①首先切断火源，迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。②急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源，防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。③小量泄漏时：用沙土、蛭石或其他惰性材料吸收；大量泄漏时，构筑围堤或挖坑收容；用泡沫覆盖，降低蒸气灾害，用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置，由有资质单位处理。	

（2）物料的易燃易爆性评价

易燃物料的危险度：易燃气体和蒸汽的爆炸危险性可以用爆炸危险度来表示，即 $H = (R - L) / L$ 。（H——危险度；R——爆炸极限的上限；L——爆炸极限的下限。）

本站储存经营中的主要物质为汽油和柴油。物质的理化特性决定了其易燃易爆。经计算，本站涉及的汽油的 H 值为 4.43，柴油的 H 值为 2，均属于易燃易爆危险性物质，因此，本站存在火灾爆炸的危

险性，危险度最大的是汽油。

2.1.3 加油工艺流程及油气回收

本站油品包括汽油、柴油，采用的工艺流程及油气回收如下：

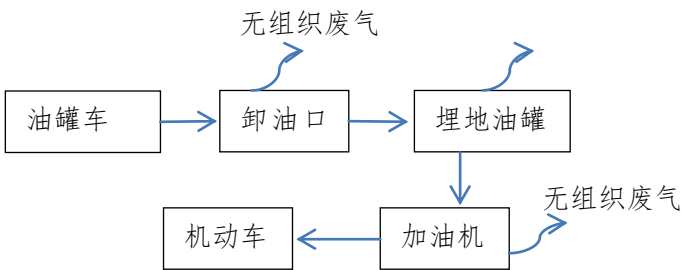


图 2-1 加油站工艺流程及产污环节图

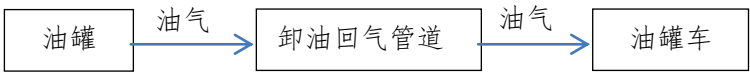


图 2-2 卸油油气回收工艺流程图

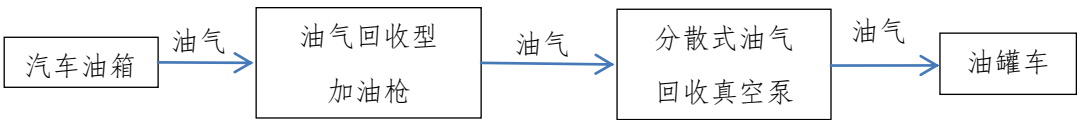


图 2-3 加油油气回收工艺流程图

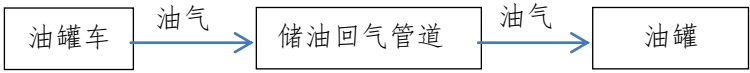


图 2-4 储油油气回收工艺流程图

2.1.4 排污分析

站区产污情况见表 2-4。

表 2-4 加油站运营期主要污染工序一览表

污染类别	污染源名称		产生工序	主要污染因子
废气	油气		加油、储油、卸油时无组织排放	非甲烷总烃
废水	生活污水		职工生活	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N
噪声	机动车、机泵、风机		工作过程	机械噪声
固废	一般固废	生活垃圾	职工生活	生活垃圾
	危险废物	油罐及设备检修	清罐过程	废渣、油污

项目生活污水排入自建化粪池处理后由周边农民定期清掏用于

农田施肥，不外排。生活垃圾分类收集，定点存放，定期交由当地环卫部门清运；危险废物暂存于危废暂存间，后交由危废处置单位集中处理。目前项目并未与相关危废处置单位签订协议，需尽快补充。

2.2 周边环境状况

2.2.1 自然环境概况

(1) 地理位置

本项目咸阳市渭城区 208 省道 3 公里处,地理坐标为:北纬 34°22'56.3",东经 108°41'48.6",项目东临 S208,北侧紧靠陕西省咸阳路桥工程公司第三和第六分公司,项目西侧和南侧为空地。项目地理位置图见附图 1。

(2) 地形地貌

咸阳市位于关中平原西部,地处东经 107°39'~109°10',北纬 34°12'~35°32',东西宽 65~106km,南北长 123-145km,总面积 10196km²。地形由西北向东南呈阶梯状倾斜,形成山、原、川三种地貌类型,海拔 361~165m 之间。咸阳市的地貌以黄土高原、平原居主导地位,亦有少量山地。地势北高南低,呈阶梯状,高差明显,界限清晰拟选场区地势较平坦,场区地形地貌单一,无地上、地下障碍物等。

(3) 地质构造

项目场地地质条件简单,无不良地质构造。地质单元属于渭河二级阶地,该单元上层为沙质黏土,中层为粗粒径沙土并夹有砂卵石。地下水位埋深一般在 8~10m,对建筑物基础不会造成不良影响。

(4) 气候、气象特征

咸阳市属于暖温带半湿润半干旱大陆性季风气候。具有雨热同季、四季分明的特点。冬季主要受蒙古高压影响,气候寒冷干燥,雨雪稀少,带有冬旱发生;春季蒙古高压逐渐衰退,多有西风带移动性槽脊

活动,热带暖气团逐渐北进,大地回暖快,降水很快增多,由于冷空气活动频繁,易出现寒潮、霜冻、大风等天气,常有春旱发生:夏季主要受副热带高压影响,气候炎热,多雷阵雨,并伴有大风,咸阳市是关中高温区之一常有不同程度的夏旱或伏旱出现;秋季蒙古高压逐渐增加,副热带高压开始南下,此时北方冷空气开始南下,由于受秦岭山系阻挡,锋区南下迟缓,停滞不前,渭河地区往往秋雨连绵。

项目所在地属暖温带半干旱气候区,大陆性季风气候,四季分明,冬寒少雨,夏热伏旱,春暖干燥,秋凉湿润。

(5) 水文特征

①地下水

因地质、地貌、气候等因素的控制和影响,咸阳市地下水的分布北部与南部差异较大,咸阳市属于周至西安凹陷地块的北部偏东边缘。特别是在第四纪地质时期,本地区随关中断陷带一起沉积,形成了一套巨厚的河相与河湖相成因的松散地质。该套松散沉积物的厚度从数百米到千米不等。根据最近的钻孔资料揭露:区内 300~450m 深度之间,地层的压密固结作用仍然很差,孔隙发育,具有地下水赋存和运移的良好地质环境。地下水属于第四纪松散岩类孔隙承压水。

②地表水

咸阳市地表水系为黄河流域渭河水系,境内主要河流有 9 条,渭河是黄河一级支流,渭河在咸阳市境内流长 86.27km,流域面积 35191km²,流向由西向东,河床宽 220~1100m,年平均流量 173m³/s,最大流量 7220m³/s,最小流量 4m³/s。平均含沙量 34.5kg/m³渭河位于项目南侧约 4.2km。

2.2.2 环境风险受体

(1) 加油站安全距离原则

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014年版），加油站的油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物的防火距离符合相应要求。民用建筑物保护类别分为三类，以居住建筑为例，高层民用建筑，总建筑面积超过 5000 平方米的居住建筑(含宿舍)、商住楼属于一类保护物；总建筑面积超过 1000 平方米的居住建筑(含宿舍)或居住建筑属于二类保护物；除重要公共建筑物、一类和二类保护物以外的建筑物属于三类保护物。根据三类保护物的级别，二级加油站埋地油罐的安全距离分别为 20 米、16 米、12 米，三级加油站的安全距离为 16 米、12 米、10 米。安装了卸油油气回收装置安全距离可减少 20%，安装了卸油油气回收和加油油气回收装置，安全距离可减少 30%。

（2）本站安全距离计算

本站依据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版）分级标准中表 3.0.15 加油站等级的划分，则本站等级为三级加油站，因此按照三级安全距离要求，加装卸油油气回收、储油油气回收和加油油气回收装置后安全距离要求应为 11.2 米。根据本站实际情况，罐区周边 11.2 米内无其他建筑，符合安全距离要求。

（3）汽油储罐火灾事故影响

当汽油储罐发生火灾时，CO 最大扩散浓度为 $0.0081\text{mg}/\text{m}^3$ ，出现在距排放源（汽油储罐）50m 处，不会引起人群 CO 急性中毒；在距排放源 50~100m 范围内 NO_x 最大扩散浓度为 $0.0537\text{mg}/\text{m}^3 \sim 0.2949\text{mg}/\text{m}^3$ ，不会引起人群 NO_x 急性中毒。

发生火灾后， NO_2 浓度，在加油站 200m 范围内出现超标，超标约为 1.78 倍，影响局限于 200m 范围内，影响时间随火灾扑灭而消失，影响时间较短，影响程度较轻。

（4）站区周围环境风险受体

本站所在地周边无自然保护区、风景名胜区和文物古迹等特殊保护对象，本站周围敏感目标为 500m 内居民。本站 370m 处西石村居住约 295 户居民，属敏感目标。

3 应急组织体系

3.1 应急指挥机构

3.1.1 应急指挥部

总指挥：陈虎

副总指挥：周伟忠

主要职责：

（1）贯彻执行国家关于突发环境污染事件发生和应急救援的方针、政策，西咸新区生态环境局、西咸新区政府关于突发环境污染事件发生和应急救援的有关规定。

（2）组织制定、修订本厂突发环境事件应急预案，成立领导小组，组建突发环境事件应急救援队伍，有计划地组织实施突发环境事件应急救援的培训和演习。

（3）购置突发环境事件应急救援所需的相关仪器、防护器材、救援器材、工具、物料等。

（4）检查、督促做好突发环境事件的预防措施和应急救援的各项准备工作，督促、协助有关部门及时消除有毒有害介质的跑、冒、滴、漏。

（5）批准应急救援的启动和终止。

（6）及时向西咸新区生态环境局、西咸新区政府等相关部门报告突发环境事件的具体情况，必要时向有关单位发出增援请求，并向周边单位通报相关情况。

（7）组织指挥救援队伍实施救援行动，负责人员、资源配置、应急队伍的调动。

（8）协调事故现场有关工作。配合政府对环境进行恢复、事故调查、经验教训总结。负责对员工进行应急知识和基本防护方法的培

训，向周边小区、村民提供本单位有关危险化学品特性、救援知识等的宣传材料。

3.1.2 现场处置组

成员：收银员（边佳慧）

主要职责：

（1）负责组织成立现场抢修队伍，配备好抢修车辆和工具，做好抢修准备。

（2）根据指挥长的命令，对危险部位及关键设施进行抢（排）险。

（3）负责组织对事故及灾害现场的保卫工作，设置警界线，维持现场交通秩序，禁止无关人员进入。

（4）负责组织对发生灾害的装置和设施进行抢险救灾，努力减少事故及灾害损失。

（5）做好事故及灾害现场治安巡逻，保护事故现场，制止各类破坏骚乱活动，控制嫌疑人员。

（6）协助组织做好灾后恢复生产工作，对受到影响的装置设备、设施进行检查，迅速抢修，尽快恢复生产。

3.1.3 应急环境联络组

成员：副站长（张晓清）

主要职责：

（1）当有线通讯设施遭受破坏时，及时采取措施，确保通讯联络畅通。

（2）当出现油品泄漏，有可能发生重大火灾爆炸或爆炸时，根据指挥部的指令，电话通知人员立即撤离现场。同时禁止在警戒区范围内使用对讲机、移动电话。

(3) 负责联系相关检测公司和职防部门进行事故现场大气中的有害物质及风险物质的监测，确定污染因子浓度，及时出具监测结果向有关人员汇报。公司不具备现场检测能力的，联络组成员负责联系相关检测公司针对环境问题做相应的检测；

(4) 根据应急领导小组的命令，及时联系当地消防、环保等政府部门。

(5) 负责灾后全面检查修复有线通讯设备，确保通讯设施正常工作，以便尽快恢复生产。

3.1.4 应急物资保障组

成员：总班长（贺丽娟）

主要职责：

- (1) 联系外部物资紧急借用并落实环境污染事故急救援所需的防护器材、救援器材等的购置。
- (2) 负责事故抢险救援物资的供应和运输工作；
- (3) 负责对受伤人员和家属亲友的接待安置工作；
- (4) 为受伤人员提供充足的生活必需品。

突发环境事件应急框架如图 3-1 所示

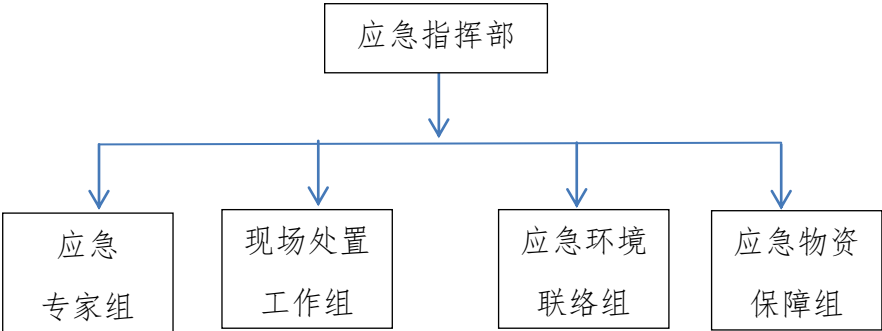


图 3-1 突发环境事件应急框架

3.2 应急现场指挥部成员及联系方式

表 3-1 应急现场指挥部成员通讯录

工作岗位	姓名	职位	联系电话
------	----	----	------

总指挥	陈虎	法人	13909107878
副总指挥	周伟忠	站长	13992833810
应急环境联络组	张晓清	副站长	15505944440
应急专家组	李荣景	安全员	15769298865
应急物资保障组	贺丽娟	总班长	15336119370
现场处置工作组	边佳慧	收银员	155709203583

3.3 外部救援机构

发生突发环境事件时，由于自身能力和条件的限制需要请求周边四邻邻居以及当地有关政府或社会机构进行救援，同时联络周边企业、社区及时隔离与疏散，外部机构信息见表 3-2。

表 3-2 外部机构通讯录

部门或单位	联系方式	
火警	报警电话	119
急救	报警电话	120
公安	报警电话	110
西咸新区生态环境局	24 小时热线	029-33585034
西咸新区公安局	值班电话	029-33186041
西咸新区消防救援支队	值班电话	029-33186921
东石村	联系电话	13892036428
公路管理局	联系电话	13632945475

4 环境风险分析

4.1 环境风险评价

风险类型：根据有毒有害物质放散起因，分为火灾、爆炸和泄漏三种类型。

火灾、爆炸产生的破坏和危害主要是热辐射、冲击波和抛射物造成的后果，事故后果主要是对人员造成伤亡、对站区内的生产装置和建（构）筑物造成破坏。

物料泄漏通常不会对站区内建（构）筑物造成破坏，对人员伤亡的影响也较小；但物料的大量泄漏对站区外环境的影响较大，造成的生态环境影响难以在短时间内恢复。

4.2 环境风险源分析

4.2.1 主要风险单元识别

（1）储罐区：储罐是本站最容易发生事故的场所，如油品泄漏遇雷击或静电闪火引燃引起爆炸。

（2）加油岛：加油岛为各种机动车辆加油的场所。由于汽车尾气带火星、加油过满溢出、加油机漏油、加油机防爆电气故障等原因，容易引发火灾爆炸事故。

（3）卸油作业：加油车不熄火，送油车静电没有消散，连通软管导静电性能差；雷雨天卸油或往汽车车箱加油速度过快，操作失误；密闭接口处泄漏；对明火源管理不严等，都有可能会导致火灾、爆炸或设备损坏或人身伤亡事故。

4.2.2 重大风险源识别

（1）功能单元确定

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018），功能单元至少包括一个（套）危险物质的主要生产装置、设施（存储容器、

管道等)或环保处理设施,或同属一个工厂且边缘距离小于 500m 的几个(套)生产装置、设施。每一个功能单元要有边界和特定的功能,在泄漏事故中能有与其它单元分割开的地方。

本站各生产装置、设施边缘距离均小于 500m,因此本次风险评估把公司作为一个功能单元进行分析。

(2) 重大危险源确定

根据《企业突发环境事件风险分级方法》(HJ941-2018)规定,单元内存在的危险物质为单一品种,则该物质的数量即为单元内危险物质的总量,若等于或超过相应的临界量,则定为重大危险源。单元内存在的危险物质为多品种时,则按下式计算,

$$\frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \geq 1$$

式中: q_1 、 q_2 q_n —每种危险物质实际存在量, t;

Q_1 、 Q_2 Q_n —与各危险物质对应的生产场所或贮存场所的临界量, t。

根据《企业突发环境事件风险分级方法》(HJ941-2018)附录 A 中第 392 项油类物质(矿物油类,如石油、汽油、柴油等)临界量为 2500t。

加油站汽油储存体积为 60m^3 ,其密度为 $725\text{kg}/\text{m}^3$ 。则汽油贮存质量为

$$M = \rho V = 725\text{kg}/\text{m}^3 \times 60\text{m}^3 = 43500\text{kg} = 43.5\text{t};$$

柴油储存体积 60m^3 ,其密度为 $835\text{kg}/\text{m}^3$ 。则柴油贮存质量为

$$M = \rho V = 835\text{kg}/\text{m}^3 \times 60\text{m}^3 = 50100\text{kg} = 50.1\text{t};$$

综上所述:加油站 $(43.5 + 50.1) / 2500 = 0.03744 < 1$ 。因此,本站属于一般危险源。

4.3 最大可信事故及后果分析

4.3.1 加油类事故事例

2014 年 6 月 1 日 11 点 50 分，临海市顺风加油站林某、潘某和朱某负责油罐卸汽油。在汽油罐车卸油的同时，朱某考虑到地下储油罐装不下这么多油，就开来一辆小油罐车，并停放在大油罐车旁边，从大油罐吸油，来分装一部分汽油。抽油时，需要开启油泵，抽油泵利用小油罐车的发动机作为动力，因此，整个抽油作业过程中，小油罐车的发动机没有熄火。在大约 12:30 分左右，当朱某从小油罐车顶下来打开小油罐车门时，突然发生爆炸，瞬间火焰高窜，朱某被火焰烧伤。

2008 年 9 月 8 日 15:40 左右，山东济南分公司第 63 加油站在安装加油机和潜油泵过程中，由于油罐人孔盖不符合安装潜油泵条件，对油罐人孔盖进行改造，并擅自用自带泵将 2 号埋地罐中的注水抽空，并在无人监控的情况下，在操作井边沿用气割对油罐法兰盘、管线短管开坡口、切割过程中，引燃油罐内残余油气发生闪爆，致使施工人员当场死亡。

4.3.2 最大可信事故

最大可信事故是指在所有预测的概率不为零的事故中，对环境（或健康）危害最严重的重大事故。根据以上分析确定本站最大可信灾害事故为：易燃易爆物质泄漏、火灾和爆炸等造成大气污染。

4.3.3 突发环境事件危害后果分析

4.3.3.1 对环境空气的影响分析

汽油及柴油影响分析：

对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，影响油品挥发速度的因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度等。

本站采用地埋式油罐和浸没式卸油工艺，采取了防渗防腐处理，并安装报警液位仪、测漏器，本站一旦发生渗漏与溢出事故，可及时发现。储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

4.3.3.2 对水环境影响分析

(1) 油品泄漏对地表水的污染

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 $C_4 \sim C_9$ 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

根据现场勘查，距离最近的地表水体为 6.2 公里的渭河，故此油品泄露或渗漏不会进入地表水，不会对地表水造成破坏或污染。

(2) 油品泄漏对地下水的污染

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，会产生严重的异味，并具有较强的致畸致癌性，导致无法饮用；油品进入地下水时会穿过较厚的土壤层，使土壤层受到污染，土壤层吸附燃料油不仅会造成植物的死亡，还会随着雨水冲刷进而污染到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

项目油品罐区已按要求做了防渗措施，对储油罐内外表面、油罐

区地面、输油管线外表面做“六胶两布”防渗防腐处理，且罐底基础采用了防渗处理。

5 预防与预警

5.1 环境风险防范措施

5.1.1 监控措施

为加强危险源的日常监控，工作人员要采取以下监控措施：

- (1) 加强安全检查值班制度的落实，发现问题及时汇报。
- (2) 员工必须熟练掌握站内各种设备的技术性能和使用方法。
- (3) 正确使用站内各种报警装置和监控设备。
- (4) 了解掌握汽油、柴油的危险特性及应急处理方法。
- (5) 严格执行加油、卸油操作规程防止操作过程中出现跑、冒、滴、漏的现象。

5.1.2 安全管理措施

为了加强对危险源的安全管理，预防危险事故发生，采取如下措施：

- (1) 站区设置醒目的安全标志、禁令、警语和告示牌，杜绝明火火源。不能在站区内使用非防爆手电筒和手机。
- (2) 维修、抢修时使用电气焊严格执行安全动火管理制度。
- (3) 机动车进入站区必须停车熄火后加油；禁止在站区内维修车辆；不准在加油时发动车。站区工作人员必须穿防静电工作服、防静电鞋。
- (4) 油罐通气管口必须安装阻火器，且阻火器要保持完好，及时检查。发现阻火网腐蚀、损坏时，及时更换。
- (5) 站区营业厅设置易于导除人体静电的设施，如门把接地等。
- (6) 往储油罐卸油时流量不能过大，卸油管深入罐底部不大于0.2m，严禁喷溅卸油。
- (7) 严禁往塑料桶中加汽、柴油；做好防静电装置、设施；汽

(8) 保证电气设备的温度参数不超过允许值和足够的绝缘强度，保证电气连接良好。

(9) 电器开关、电热器具、电焊设备等按照有关规定避开爆炸危险区域，爆炸危险场所严禁使用非防爆电器。

(10) 下雨雷电时，停止

输送油品，直埋钢质储罐防雷接地符合规定要求。

5.1.3 监控措施

从保护环境角度出发，根据本站环境影响类别，制定环境监测制度和监测计划。由此可根据站区运行期间的环境监测结果得到的反馈信息，发现区内出现的环境问题并及时加以解决，避免出现环境污染。环境监测计划表，由站长联络环境检测公司进行采样监测。

表 5-1 污染源与环境监测计划表

监测对象	监测项目	监测点	监测频率
大气环境	非甲烷总烃	下风向厂界	每年 1 次
噪声	Leq (A)	厂界四周	每年 1 次
地下水	pH 值、石油类等	本站北侧路桥公司水井	每年 1 次
土壤	PH、砷、镉、铬（六价）、铜、铅、汞、镍、石油烃等	本站北侧路桥公司供水井处	每 3 年 1 次

5.2 预警分级与准备

参照《国家突发环境事件应急预案》有关规定，结合企业的类型、规模、环境危险源以及生产性质和特点，针对突发环境事件严重性、紧急程度、危害程度、影响范围、控制事态的能力以及需要调动的应急资源，站区内可能发生的突发环境事件均属于一般突发环境事件。在此基础上，将预警再细化分为站内级预警和站外级预警。

5.2.1 站内级预警

因突发环境事件站内可控预警时，由安全员（李荣景）负责现场应急处置并调查处理，并上报指挥部和公司，且到西咸新区生态环境局备案：

(1) 情况比较紧急，可能在场站内发生汽油柴油泄漏、汽车冒烟等一般突发环境事件；

(2) 已经发生汽油柴油泄漏等突发事件，不会进一步扩大影响范围或可能进一步扩大影响范围，造成站区内不能够自己控制处理的环境突发事件。

(3) 本站成员已应急处理，汇报到总指挥后，研判认为需要启动本预案的。

5.2.2 站外级预警

因突发环境事件站外预警时，由总指挥（陈虎）负责现场应急处置并调查处理，并报备公司且到西咸新区生态环境局备案：

(1) 情况紧急，可能发生罐区着火、爆炸等会对加油站站区内人员及相邻企业、居民生命财产威胁的突发事件；

(2) 已经发生罐区着火、爆炸等突发事件，并且可能进一步扩大影响范围、加重环境影响的环境突发事件。

(3) 若发生企业无法控制或处理的突发事件，发现者及时联系总指挥，并联系外部相关组织机构请求救援。

5.3 预警发布与解除

5.3.1 预警发布

预警即是预测未来可能发生的突发环境事件，并预先对其进行准备和预防。事先预防胜过事后补救，可以最大限度减少生命财产损失，提高人们的生存能力。

本站应急部门应当根据预警分级标准对事件进行预判，启动相应预警。站外级别预警由总指挥发布，并上报给公司和西咸新区生态环境局；站内级别预警由现场值班成员发布并上报给总指挥和公司。

预警发布后立即执行相应的响应措施。

5.3.2 预警解除

突发环境事件得到有效控制，无再次扩大的可能性，并确保预警范围内人员及财产安全不再继续受到威胁时，预警可适时解除。

5.4 预警措施

预警信息发布后，公司应急指挥部视情况采取以下措施：

（1）分析判定。组织应急组人员，及时对预警信息进行分析判定，预估可能的影响范围和危害程度。

（2）防范处置。应急组迅速采取有效处置措施，控制事件苗头。应急组应在涉险区域设置注意事项提示或事件 危害警告标志，利用各种渠道增加宣传频次，告知公众避险和减轻危害的常识、需采取的必要的健康防护措施。

（3）应急准备。应急组提前疏散、转移可能受到危害的人员，并进行妥善安置；应急组及负有特定职责的人员进入待命状态，动员后备人员做好参加应急救援和处置工作的准备；应急组调集应急所需物资和设备，做好应急保障工作，应急组对可能导致突发环境事件发生的相关企业事业单位和其他生产经营者加强环境监管。

6 应急处置

公司启动应急预案的程序包括：人员通告，应急指挥部的启用，现场通信、联络，场外通信、联络，救援设备和技术支持、公众和媒体信息发布、应急级别的确定等。

6.1 应急预案启动

当发生一下事故时，应当启动应急预案：

- （1）加油站在加油和卸油过程发生泄露、储油罐及管线发生泄漏事件等突发事件；
- （2）加油站发生突发性火灾、爆炸等不可控事件；
- （3）接到地方政府的应急联动要求时；
- （4）重点区域、敏感时期等可能引发严重事态的突发环境事件；
- （5）接到周边单位的应急联动要求时。

此外，发生自然灾害等的环境污染事故时，由总指挥或其授权的应急组成员发布应急预案启动命令。

6.2 信息报告

6.2.1 信息报告

- （1）报警信号

急救：120；

消防：119；

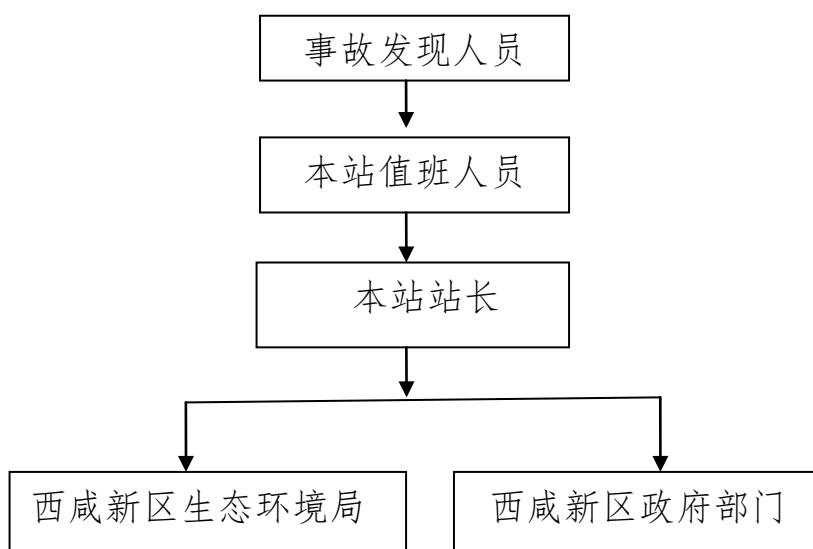
环保热线：12369；

- （2）应急人员联络电话

加油站应急部总指挥陈虎：13909107878；

西咸新区消防救援支队：029-33186921

- （3）事故通报程序



6.2.2 信息报告时限及程序

(1) 内部报告程序

发生本预案任何级别事件时，均要执行内部报告，发现事故的员工需立即报告给总指挥。本站尽快组织现场抢险维修及自救，事故处理结束并生产恢复正常后，按本站规定要求备案。

(2) 外部报告时限及程序

接到事故报告后，根据突发环境事件的影响范围和程度立即对其进行初步判定，并在1小时内向西咸新区生态环境局、西咸新区政府应急事故调查中心报告。若事态发展，要立即向西咸新区公安机关、安监、卫生等部门报告事故情况。在紧急情况下，值班成员可直接上报有关政府部门。隐瞒或不报将受到相应的处罚。

6.2.3 报告分类及内容

报告分为初报、续报和处理结果报告。初报在发现或者得知事件后首次上报；续报在查清有关基本情况、事件发展情况后随时上报；处理结果报告在事件处理完毕后上报。

初报：主要包括事件发生的时间、地点、信息来源、类型和起因、基本过程、主要污染物、人员受害情况等环境敏感点受影响情

况、事件发展趋势、拟采取的措施以及下一步工作建议等初步情况，并提供可能受到事件影响的环境敏感点的分布示意图。

续报：在初报的基础上报告事件发生的原因、过程、进展，可能的次生环境影响、采取的应急措施等基本情况以及产生主要污染物的数量、监测数据、处置情况、地方政府相关要求等。事件处置期间每日 7:00 前报送最新信息。

处理结果报告：在初报和续报的基础上，报告处理事件的措施、过程和结果，事件潜在或间接的危害、社会影响、处理后的遗留问题，参加处理工作的有关部门和工作内容，出具有关危害与损失的证明文件等详细情况。

6.2.4 信息报告方式

(1) 紧急情况时，初报可通过电话报告，并及时补充书面报告。

(2) 续报可通过网络或书面报告。

(3) 处理结果报告采用书面报告。

(4) 书面报告中需要载明突发环境事件报告单位、报告签发人、联系人及联系方式等内容，并尽可能提供地图、图片以及相关的多媒体资料。

6.3 分级响应

6.3.1 站内级响应

本站少量的溢油、泄漏事故，但没造成大面积蔓延和挥发，没有引起火灾爆炸。由事故发生值班成员立即联系汇报给总指挥，同时下达命令启动公司应急预案、发布预警并通知副总指挥（周伟忠）组织处理。

公司内部应急程序由公司内部成员实施相应的现场处置，完成应急抢险工作，并及时排除加油站安全隐患。

在污染事故现场处置妥当后，及时向总指挥进行速报，并报西咸新区生态环境局备案。

6.3.2 站外级响应

本站大量的溢油、泄漏、火灾及爆炸事故，超出公司应急处置能力的，及时请求当地或附近政府给予支持，在政府部门未到现场时总指挥（陈虎）亲自统一指挥下开展应急处置工作，及时疏散加油站周边的居民、企事业工作人员。

如果现场需要，值班成员立即联系周边企业和相关政府、公安、消防等部门请求支援站区，进行现场救援。及时设立警戒，疏散加油站周围群众。在本站所在地距离事故 200 米处设立警示牌，禁止车辆靠近，提示车辆绕行，及时通知群众引导疏散。

预警相应程序由公司突发环境事件应急领导小组负责启动外部应急响应，同时向西咸新区相关政府部门报告。

污染事故基本控制稳定后，本站根据有关专家意见迅速开展必要的次生灾害防范工作，及时恢复生产秩序。

6.4 响应程序

6.4.1 接警

当出现紧急情况时，现场人员立即向值班室、站长等报警，如伴随有火灾、爆炸、造成人员伤亡等，并同时向西咸新区消防队、西咸新区安监局、西咸新区公安局、西咸新区医院等单位报警。报警内容尽可能准确、详细，说清事故发生的单位、时间、地点、范围、程度、危害及趋势等。

6.4.2 启动应急程序

（1）站长接到报告后，应立即启动本站突发环境事件应急预案，通知各应急组紧急进入现场，开展抢险救援行动。在事故抢险救援过

程中，应保持各救援成员与指挥部的联络。值班室应及时向西咸新区生态环境局和西咸新区人民政府应急办报告。

(2) 事故升级，本单位已无力处理时，应立即向西咸新区生态环境局和上级环保部门请求支援。

6.4.3 指挥与控制程序

(1) 应急人员组织开展急救援活动时，必须执行以员工和应急救援人员的安全为优先、以控制事态扩大为优先、以保护环境为优先的应急救援行动优先原则。

(2) 本站应急救援领导小组应结合应急救援行动优先原则、事故性质和事态发展等，确定出应急救援行动和应急措施。

(3) 应急指挥部立即向现场派出各个工作组等救援专业队伍，命令各分队在规定时间内到位，按照预案的规定程序和要求开展抢救活动。

(4) 各分队接到应急指挥部命令后，分别按任务要求行动，迅速控制事故发展。

6.5 现场处置

6.5.1 作业现场、油罐区跑、冒、滴、漏应急处理措施

(1) 事故发现者马上关闭油罐闸阀和罐车阀门，并切断站内电源开关，同时通知站长。

(2) 如跑、冒、漏出的油品数量较少，则站长组织站内作战组对现场已跑、冒、漏出的油品用沙土覆盖，待油品被充分吸收后将附有油迹的沙土暂时放至危废回收点，并采取相应防风覆盖措施。

(3) 对跑、冒、漏出的油品数量较多时，视情况按响警铃及停止营业，对现场实施监控，全站进入戒备状态，严禁现场所有危害行为。站长组织在场员工用沙土将油品团团围住，防止油品进一步外溢，

后勤保障岗位取来消防器材放至事故现场，作好警戒、疏散工作，其他岗位按职责分工作业。加油现场车辆全部退出。

（4）对能够回收的油品，由站长安排员工用不产生静电的容器进行回收。回收后，对无法回收的油品用沙土覆盖其表面，待其充分被吸收后将沙土清除干净，待油品被充分吸收后将使用过的沙土放至危废回收点。

（5）检查人孔操作井内及周围是否有残留油液，并检查是否有其他可能产生危险的隐患存在。

（6）确认无误后，随即仔细查找跑、冒、漏油的事故根源，酌情处理：如属于计量失误，罐内油品数量已达到最大安全容量，须停止继续卸油作业。同时上报安全主管部门、联系油库总调度，由总调度安排将罐车内未卸完的油品进行移站处理；如属于管线与接卸油闸阀未密闭而造成的跑、冒、漏油应重新对管线进行连接，确保其密闭完好性。然后开启接卸油闸阀继续进行接卸油作业。

（7）将收集到的含油沙土等危废统一交有资质单位进行专业化处置。

6.5.2 加油、卸油现场火灾应急处理措施

一旦站区发生加油、卸油等火灾事件，在确保个人安全的前提下，成员应使用站区沙池中沙土。站区地面已全面硬化，含油废水不会渗入土层对土壤和地下水造成污染。重点防止含油废水通过下水道进入市政管网。

此外，一旦发生火灾、站区出现跑冒滴漏等现象，应立即联系环保部门，并委托相关检测单位进行监测，一旦产生含油废物，应集中收集，禁止与其他一般废物混杂处理，并交由相应单位回收处理。

6.5.3 地震、洪灾、破坏等事故应急响应

(1) 立即关闭总供电开关，切断站内电源。

(2) 立即停止一切卸油和加油作业，收好加油枪，关好车辆油箱盖。工作人员立即停止卸油操作，拆除卸油软管，关闭卸油管阀门，指挥运油、运气车辆立即离开。

(4) 相关工作人员立即关闭工艺管线上的所有阀门。

(5) 地震发生时，站内员工要尽量保持冷静，要有效的保护自己。如果员工在室外活动如加油等，应尽快离开罩棚，不能呆在罩棚下避震，应选择开阔地避震，蹲下或趴下，以免摔倒；注意离开窗户、电器和易倒塌的高大建筑物；要注意远离高压线及石化、化学、煤气等有毒的工厂或设施。

(6) 发生地震时如果人在在办公室内，来不及撤离，应迅速关掉电源闸门开关，迅速远离外墙及其门窗,尽量躲在结实的桌子、机器、设备、办公家俱下面，内墙墙根、墙角处等物体下保护自己。也可选择厨房、浴室、厕所、楼梯间等开间小而不宜塌落的空间避震，在楼房内，千万不要外逃或从楼上跳下，震后应迅速撤离到开阔地带。如果正在用火要及时关掉气瓶开关。

(7) 发生建筑物倒塌时，组织人员抢救被困员工。遇到不可抗拒危险时，迅速组织人员撤离现场，防止人身受到伤害。

6.5.8 车辆火灾应急处理措施

(1) 发生车辆着火时，立即停止加油或卸油作业。

(2) 事故发生者马上取来加油岛上的干粉灭火器，对准车辆着火部位进行喷射，其他员工马上通知站长前来现场指挥、决策，同时报火警。

(3) 如火势扩大，其他员工应立即取来其他加油岛干粉灭火器以及 35kg 手推式灭火器参与灭火。

(4) 如火势继续扩大，灭火器无法减轻火势或扑灭时，站长应马上组织人员取来水枪、水带，连接好管线，使用消防水枪远距离控制火势，及早扑灭大火同时避免人员造成伤亡。如果大火无法扑灭，人员应立即撤离至安全地带。

(5) 在消防灭火的同时，首先应保证自己的人身安全。当消防队赶到现场后，与消防队共同灭火，消防队按照灭火预定预案进行灭火。

(6) 火灾扑灭后，迅速将有关情况上报安全主管部门。并将损坏车辆推至离加油机或油罐较远的安全地带，以免引起站内油品着火。

(7) 对于事故起因明确的情况下，本站负责人分清责任并作出处理意见：若是驾驶员自身造成的事故，要求该驾驶员对本站所损坏的设备、物品以及消耗的灭火器材进行赔偿；若是由本站员工操作失误或违章操作造成的事故，由当事人承担事故责任并对双方损失进行赔偿。

(8) 在事故起因不明确的情况下，必须上报上级安全主管部门，听候处理意见。若须对事故进行技术鉴定、分析时，应积极配合相关部门人员进行调查。

6.5.9 电器火灾应急处理措施

(1) 发生电器火灾时，发现者马上取来离火场最近的干粉灭火器进行扑救。同时，组织其他员工取来配电室的灭火器前来扑救并通知站长。

(2) 站长迅速跑至配电房切断电源并判断火源，如为二次配电则及时切断本站电源总闸，如是一次配电点着火，则与当地供电所联系，及时停止供电。

(3) 未参与救火的人员及时将火源周围的重要物品及可能引发更大火灾的可燃、易燃物移至安全地带。若火灾难以控制，马上通知消防队前来救援。

(4) 如火势继续扩大，用灭火器无法减轻或扑灭火势时，将加油机、储罐的量油口等进行密闭处理，再疏散站内加油车辆、人员，禁止任何车辆、人员进站。

(5) 如火势已到不可控制的局面，站长应马上组织人员撤离现场，并等候消防车辆及消防人员的进场。

(6) 火灾扑灭后，迅速将有关情况上报安全主管部门。

(7) 安全主管部门速派专业维修人员到站对电气线路进行维修，恢复其正常的生产、生活。

6.5.10 加油机、油罐车及地下油罐等火灾应急处理措施

(1) 加油机、卸油车、地下埋罐等发生着火时，立即停止加油、卸油作业，相关工作人员立即关闭工艺管线上的所有阀门。

(2) 事故发现者马上取来干粉灭火器以及 35kg 手推式灭火器参与灭火，对准着火部位进行喷射，其他员工马上通知站长前来现场指挥、决策，同时报火警。

(3) 如火势较大，灭火器无法减轻火势或扑灭时，站长应马上组织人员撤离至安全地带，并迅速将情况上报安全、消防部门。

(4) 火灾扑灭后，对发生火灾的加油机、卸油车及地下埋罐等进行检修和处理。

(5) 事故结束后，安排人员调查事故起因，并委托相关检测单位针对周边环境情况进行监测。及时做出灾情和环境影响情况书面报告上报环境主管部门备案。

6.7 信息发布

6.6.1 内部信息发布

(1) 应急指挥部接到各应急组上报的环境污染信息，立即汇总、分析相关信息，提出环境污染发布建议，经应急指挥部领导批准后向企业内部职工进行发布。

(2) 环境污染信息内容包括环境污染的类型、预警级别、预警期起始时间、可能影响范围、影响程度、警示事项、应采取的措施和发布机关等。

(3) 根据环境污染可能影响范围、严重程度、紧迫性，由应急指挥部通过电话、传真、办公自动化系统等方式及时向企业职工发布信息。

6.6.2 外部信息发布

(1) 当突发环境污染事件信息需向公众发布时，由政府部门负责突发环境事件信息对外统一发布工作。

(2) 应急指挥部向政府提供对外信息发布的有关材料。

6.7 应急终止

6.7.1 应急终止的条件

符合下列条件之一的，即满足应急终止条件：

- (1) 事件现场得到控制，事件条件已经消除；
- (2) 污染源的泄漏或释放已降至规定限值以内；
- (3) 事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能；
- (4) 事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要；
- (5) 采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期负面影响趋于并保持在尽量低的水平。

6.7.2 应急终止的程序

- (1) 应急终止时机由现场应急指挥组确认，经现场应急指挥组

批准；

(2) 现场应急指挥组向所属各专业应急救援队伍下达应急终止命令；

(3) 应急状态终止后，应急环境监测组继续联络相关检测单位进行跟踪监测和评价工作，直至污染影响彻底消除为止。

6.8 应急终止后的行动

(1) 事故应急救援工作结束后，由应急指挥部通知本站相关部门，事故危险已解除。(涉及周边村落人员疏散的，由指挥部向上级有关部门报告后，由上级有关部门确认后，宣布解除危险。)

事故危险解除的信息由本站应急指挥部指定人员负责通知周边社区及人员：

- ①周边道路警戒解除；
- ②受影响区域危险解除；
- ③其它单位受影响区域危险解除；
- ④本站内部局部或全部范围危险解除。

(2) 对现场中暴露的工作人员、应急行动人员和受污染设备进行清洁净化。

(3) 应急指挥组配合有关部门查找事件原因，防止类似问题的重复出现。

(4) 编制突发环境事件总结报告，于应急终止后上报。

(5) 根据环境事件的类别，由相关专业主管部门组织对环境应急预案进行评估，并及时修订。

(6) 参加应急行动的部门分别组织、指导环境应急救援队伍维护、保养应急仪器设备，使之始终保持良好的技术状态。

(7) 进行环境危害调查与评估，对周边大气环境进行检查，统

计周边人员的健康状况（主要是中毒、致死情况）。

（8）对于由于本站的环境事故而造成周边人员伤害的，统计伤害程度及范围，对其进行适当经济补偿。

（9）根据事故调查结果，对本站已有的防范措施与应急预案做出评价，指出其有效性和不足之处，提出整改意见。

（10）做出污染危害评估报告，设置应急事故专门记录人员，建立档案和专门报告制度，设专门部门负责管理，并上报当地政府。

7 后期处置

7.1 善后处理

为了准确地查明事故原因和责任，在采取恢复措施前按有关法规要求对事故现场进行保护。

（1）发生伤亡事故的现场

发生伤亡、重大伤亡事故时，加油站迅速采取必要措施抢救伤员，防止事故扩大，并认真保护事故现场。在事故调查组未进入事故现场前，加油站派专人看护现场，任何人不得擅自移动和取走现场物件。因抢救人员和国家财产，必须移动现场部分物件时，必须设置标志，绘制事故现场图，进行摄影或录像并详细说明。清理事故现场，要经事故调查组同意后方可进行。

（2）火灾爆炸事故的现场

火灾扑灭后，本站立即安排对火灾爆炸事故现场进行保护，接受事故调查，如实提供火灾事故的情况，协助公安消防机构调查火灾原因，核定火灾损失，查明火灾事故责任。未经公安消防机构同意，不得擅自清理火灾现场。

在撤除事故现场、恢复正常生产秩序之前，对事故现场进行洗消，但伤亡事故现场和火灾爆炸事故现场的洗消工作必须得到事故调查组的同意方可进行。

如果事故对周围生产、生活设施造成了一定的损坏，对损坏的设施进行必要的整理或隔离，防止出现意外伤亡事故。事故损毁设施的整理及维修经总指挥安排进行。

7.2 次生灾害防范

7.2.1 土壤及地下水污染

若泄漏的油品已经污染了局部土壤，向咸阳市顺天商贸有限公司

上报。咸阳市顺天商贸有限公司应急领导机构组织联络专业人员对被污染的土壤进行无害化处理，并申请由相关公司对污染地区的土壤和地下水进行采样分析，根据分析结果决定进一步的处理对策。

7.2.2 大气污染

油品事故可能对事故周围区域的大气造成污染，为防止人员因吸入有毒、有害气体影响身体健康，在事故现场警戒撤除之前对大气的质量进行有针对性的监测分析。

该项工作由应急领导机构监测小组负责落实，联系环境监测和职防部门进行专业监测。

7.2.3 地表水污染

为防止地表水污染事故发生，应急领导机构监测小组应及时与西咸新区生态环境局或环境监测部门联系，加强雨水下水的排放口的监测工作。

7.3 调查与评估

总指挥负责安排人员联系并组织有关专家与站区人员会面进行应急过程评价，编制突发环境事件调查报告和应急总结报告，并在响应解除后一个月内上报西咸新区环境管理部门。

如发生突发环境事件，应急环境监测组及时联系检测公司，根据事故类型对厂区环境进行监测。

表 5-1 应急监测表

污染类型	事故类型	监测因子	监测位置	监测频次
大气污染	火灾、爆炸等会产生有毒有害气体的事故	CO、CO ₂ 、NO _x 、TSP、非甲烷总烃	站区四厂界	小时均值/日均值，连续采样 3 天
土壤污染	油类物质泄漏；火灾爆炸事件污染土壤等	pH 值、砷、镉、铬（六价）、铜、铅、汞、镍、石油烃等	事故发生位置采混合土样	采样 1 次
水污染	罐区发生泄漏	pH 值、石油类等	本站北侧路桥公司水井	每日采样 2 次，连续采样 2 天

7.4 恢复与重建

突发事件应急处置结束后，立即开展恢复与重建工作。

（1）总指挥安排加油站员工对受伤人员安排后期救治，抚恤死者家属。

（2）组织进行灾难评估，符合条件的尽快恢复生产和经营。

（3）值班成员要根据评估损失情况，编制恢复和重建计划。

（4）值班成员汇总应急总结、值班记录等资料。由本站全体员工按照应急处置总结评估，对事件预防、应急准备、应急处置等环节存在的缺陷提出改进方案，由总指挥组织实施。

（5）在应急状态解除后，总指挥应根据需要组织信息发布，说明有关突发事件处理完毕后的调查结果、善后处理的安排及预防改进措施等。

8 应急保障

8.1 应急保障计划

总指挥组织加油站全体员工共同制定突发事件应急保障计划。确定应急过程中各员工职责；落实年度和长期应急基础建设和日常资金额度；决定应急物资储备类型、数量和储存地点，制定应急物资配备、储备标准以及更新频次和日常维护等制度。

8.2 应急队伍保障

总指挥组织加油站全体成员，通过日常技能和模拟演练等手段提高业务素质和应急处置能力。

8.3 物资保障

本站储备各种应急消防物资及急救物资，物资详情见表 6-1。

表 6-1 加油站应急物资储备表

名称	规格	数量	更换频率	放置地点	状况
推车式干粉灭火器	35kg	3	每年一次	油罐区	良好
手提式干粉灭火器	4kg	16	每年一次	加油机、配电房、营业厅	良好
灭火毯	1.5×1.5m	2	长期	油罐区	良好
沙池	m ³	1	长期	油罐区	良好
消防锹	个	4	每年一次	油罐区	良好
消防桶	0.5m ³	4	每年一次	油罐区	良好
感烟探测器	/	若干	每年一次	/	良好
火灾报警器	/	若干	每年一次	/	良好
一次性手套	/	若干	长期	储物室	良好
安全帽	/	若干	长期	储物室	良好
应急照明灯	/	若干	每年一次	/	良好
扩音器	/	2 个	每年一次	储物室	良好

8.4 医疗卫生保障

站长落实站区内专用药品和器材。每月对加油站员工进行急救培训及演练。应急处置中积极协调相关医疗部门，组织医疗救护队伍实施现场医疗救护。

8.5 通讯与信息保障

应急指挥组及各成员必须 24 小时开通个人手机，配备必要的有

线、无线通信器材，节假日必须安排人员值班。要充分发挥信息网络系统的作用，确保应急时能够统一调动有关人员、物资迅速到位。

8.6 治安保障

现场应急指挥部在公安部门到来之前，要组织事故现场治安警戒和治安管理，加强对重点地区、重点场所、重点人群、重要物资设备的防范保护，维持现场秩序，及时疏散群众；协助公安部门实施治安保卫工作。

8.7 人员防护和工作生活保障

本站严格按照救援程序开展救援工作，确保抢险过程中人员安全。配合当地政府做好受灾员工、家属和相关人员的基本生活保障工作。

8.8 外部救援保障

当本站发生重大火灾事故需要救援时，立即通过直线火灾报警电话与消防支队联系请求支援。

是否需要请求政府协调应急救援力量由本站火灾现场指挥部根据事故情况决定。

9 监督与管理

9.1 培训

9.1.1 应急组织机构的培训

邀请省内或市内应急救援专家，就本站危险化学品事故的指挥、决策、各部门配合等内容进行培训。

采取的方式：综合讨论、专家讲座等。

培训时间：每年 1~2 次。

9.1.2 应急救援队伍的培训

对本站应急救援队伍的队员进行应急救援专业培训。

（1）培训主要内容

- ①了解、掌握事故应急救援预案内容；
- ②熟悉使用各类防护器具；
- ③如何展开事故现场抢救、救援及事故处置；
- ④事故现场自我防护及监护措施。

（2）采取的方式

课堂教学、综合讨论、现场讲解、模拟事故发生等。

（3）培训时间

每月不少于 6 小时。

9.1.3 加油站操作人员的培训

针对应急救援的基本要求，系统培训本站操作人员，发生各级危险化学品事故时报警、紧急处置、逃生、个体防护、急救、紧急疏散等程序的基本要求。

（1）培训主要内容

- ①本站安全生产规章制度、安全操作规程；
- ②防火、防爆、防毒的基本知识；

③本站异常情况的排除、处理方法；

④事故发生后如何开展自救和互救；

⑤事故发生后的撤离和疏散方法。

(2) 采取的方式

课堂教学、综合讨论、现场讲解等。

(3) 培训时间

每季度不少于 4 小时。

9.1.4 公众教育

对本站邻近地区开展公众教育、培训和发布加油站有关安全生产的基本信息,加强与周边公众的交流,如发生事故,可以更好的疏散、防护污染。

针对疏散、个体防护等内容,向周边群众进行宣传,使事故波及到的区域都能对危险化学品事故应急救援的基本程序、应该采取的措施等内容有全面了解。

采取的方式: 口头宣传、应急救援知识讲座等。

时间: 每年不少于 1 次。

9.2 演练

9.2.1 演练分类

(1) 组织指挥演练: 由指挥部领导和各专业组负责人分别按应急救援预案要求,以组织指挥的形式组织实施应急救援任务的演练;

(2) 单项演练: 由各专业组各自开展的应急救援任务中的单项科目的演练;

(3) 综合演练: 由应急救援指挥部按应急救援预案要求,开展的全面演练。

9.2.2 演练内容

- (1) 通信及报警信号的联络；
- (2) 急救及医疗；
- (3) 消毒及洗消处理；
- (4) 防护指导，包括专业人员的个人防护及员工的自我防护；
- (5) 各种标志、设置警戒范围及人员控制；
- (6) 本站周边交通控制及管理；
- (7) 泄漏污染区域内人员的疏散撤离及人员清查；
- (8) 向上级报告情况；
- (9) 事故的善后工作。

9.2.3 演练范围与频次

- (1) 组织指挥演练由应急指挥领导小组每年组织一次；
- (2) 单项演练由各专业组每半年组织一次；
- (3) 综合演练由应急指挥部每年组织一次。

9.3 责任与奖惩

(1) 应急领导小组对在应急管理工作中做出突出贡献的先进集体和个人给予表彰和奖励。

(2) 对迟报、谎报、瞒报和漏报重特大突发事件或应急工作中有其他失职、渎职行为的，按照相关法规和公司有关规定处理。

(3) 应急处置工作实行行政领导负责制和责任追究制。

10 附则

10.1 名词与定义

环境事件：是指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及意外因素的影响或不可抗拒的自然灾害等原因致使环境受到污染，人体健康受到危害，社会经济与人民群众财产受到损失，造成不良社会影响的突发性事件。

突发环境事件：指由于污染物排放或者自然灾害、生产安全事故等因素，导致污染物或者放射性物质等有害物质进入大气、水体、土壤等环境介质，突然造成或者可能造成环境质量下降，危及公众身体健康和财产安全，或者造成生态破坏，或者造成重大社会影响，需要采取紧急措施予以应对的事件。

环境应急：针对可能或已发生的突发环境事件需要立即采取某些超出正常工作程序的行动，以避免事件发生或减轻事件后果的状态，也称为紧急状态，同时也泛指立即采取超出正常工作程序的行动。

应急监测：指突发环境事件发生后，对污染物、污染物浓度和污染范围进行监测。

应急演练：为检验应急计划的有效性、应急准备的完善性、应急响应能力的适应性和应急人员的协同性而进行的一种模拟应急响应的实践活动，根据所涉及的内容和范围的不同，可分为单项演练、综合演练和指挥部、现场应急组织联合进行的联合演练。

应急响应：事故发生后，有关组织或人员采取的应急行动。

应急救援：在应急响应过程中，为消除、减少事故危害，防止事故扩大的恶化。最大限度地减低事故造成的损失或危害而采取的救援措施或行动。

分级：指根据事故危害程度而划分的级别。

预警：包括发生可能造成环境的所有事件，为控制的异常事件或容。

10.2 应急预案备案

本预案由咸阳市顺天商贸有限公司加油站负责编写，上报西咸新区生态环境局备案、存档。

10.3 维护与更新

本预案每三年至少修订一次；有下列情形之一的，及时进行修订：

- (1) 生产工艺和技术发生变化的；
- (2) 相关单位和人员发生变化或者应急组织指挥体系或职责调整的；
- (3) 周围环境或者环境敏感点发生变化的；
- (4) 环境应急预案依据的法律、法规、规章等发生变化的；
- (5) 环境保护主管部门或者加油站认为应当适时修订的其他情形。

环境保护主管部门或者加油站，应当于环境应急预案修订后 30 日内将新修订的预案报原预案备案管理部门重新备案；预案备案部门可以根据预案修订的具体情况要求修订预案的环境保护主管部门或者企业事业单位对修订后的预案进行评估。

10.4 制定与解释

本预案由咸阳市顺天商贸有限公司加油站负责制定与解释。

10.5 应急预案实施

本预案自签发之日起实施。